

FLYTNINGSVEJLEDNING FOR AEROC JÄMERÄ AS POREBETONPRODUKTER

Generelt

• Inden påbegyndelse af læsning:

Aeroc Jämerä AS' **Markedsføringsdirektør**er forpligtet til:

- inden førstegangs bestilling svarende til nærværende vejledning at fremsende vejledningen til accept hos det transportfirma, som leverer tjenesteydelsen. Bestilling af transport kan kun ske hos transportfirmaer, som har accepteret nærværende vejledning. Firmaer, hos hvilke Aeroc Jämerä AS'søstervirksomheder har bestilt transportydelse, skal acceptere den russisk-, engelsk-, dansk- eller svensksprogede udgave af nærværende vejledning via den pågældende søstervirksomhed. Denne aktivitet koordineres af markedsføringsdirektøren.

Aeroc Jämerä AS' **Logistikspecialist** er forpligtet til:

- elektronisk at videregive den pågældende vejledning i den til Ordregiveren bestemte udgave til Ordregiveren eller Ordregiverens repræsentant sammen med sin bekræftelse af den pågældende bestilling;

Aeroc Jämerä AS' **Lagerchef** er forpligtet til:

- inden læsarbejdet at kontrollere, at de porebetonprodukter, som skal læses, har en af laboratoriet udstedt salgstilladelse;

Aeroc Jämerä AS' **Logistikspecialist** eller i mangel af denne **gaffeltruckfører** er inden påbegyndelse af læsningen forpligtet til:

- ved ankomsten af transportmidlet at udlevere chaufføren nærværende vejledning på papir sammen med produkternes fastgørelseskrav;

Transportfirmaer ved levering af transportydelse til Aeroc Jämerä AS forpligtet til:

- på forhånd at instruere de medarbejdere, som deltager i transportydelsen, i nærværende vejledning;
- at i tilfælde af fuldt læs på et lastvognslad eller anhænger i fuldt mål at medbringe last-fastgørelsesremme i et antal af **mindst 22 styk** samt et tilstrækkeligt/tilsvarende antal fastgørelsesøskener hertil på bunden og i kanten af transportmidlets lad;
- i tilfælde af en lukket lastvogn eller anhænger at tage hensyn til på- og aflæsning af op til 6 m lange produkter fra siden eller ovenfra. Således skal afdækningen sammen med de hertil hørende rammeelementer kunne enten fjernes helt af chaufføren, eller også skal chaufføren kunne skubbe afdækningen helt sammen ud til siderne af køretøjet, så produkterne kan løftes ud;
- når aflæsning indgår i transportydelsen, at medbringe løftemidler (løftegaffler og båndstropper) svarende til nærværende vejledning, til sikring af, at produkterne ikke skades;

• Ved læsning:

Ansvarsområder og pligter:

- **Logistikspecialisten** (i mangel af denne **Lagerets gaffeltruckfører**) udleverer ved chaufførens ankomst nærværende generelle vejledning til denne sammen med en separat vejledning angående det konkrete læs. Logistikspecialisten har det generelle ansvar for korrekt udførelse af og kontrol af hele handlingsforløbet;
- **Lagerets gaffeltruckfører** er ansvarlig for den rigtige slutplacering af produkterne på transportmidlet samt for udlevering af de på laste- og fastgørelseskemaet angivne nødvendige underlagslægger og kartonbeskyttelseshjørner;
- **Transportfirmaet** er ansvarligt for tilstedeværelsen af den nødvendige mængde fastgørelsesremme svarende til, hvad vejledningen kræver;
- **Chaufføren** er forpligtet til med sin daterede underskrift at bekræfte, at han har gjort sig bekendt med nærværende vejledning;
- **Chaufføren** er forpligtet til inden læssets fastgørelse at fremsætte eventuelle indvendinger angående varens kvalitet til Logistikspecialisten (i mangel af denne til Lagerets gaffeltruckfører), som organiserer ombytning af varer med mangler. Ved behov inddrages producentens repræsentant (som regel Kvalitetstjenestens leder) til vurdering af manglerne.
- **Chaufføren** er ansvarlig for, at sikre den nødvendige adgang til læsning af produkterne på transportladet samt korrekt fastgørelse af fastgørelsesremmene som angivet i nærværende vejledning;
- **Logistikspecialisten** (i mangel af denne **Lagerets gaffeltruckfører**) kontrollerer inden udstedelse af følgebrevet, at alle produkterne er fastgjort efter kravene. Hvor fastgørelsen overholder kravene, udleveres følgebrevet til chaufføren, og han får lov til at køre til bestemmelsesstedet. I modsat fald udsættes udkørslen, indtil de manglende overensstemmelser er bragt i orden;
- **Logistikspecialisten** (i mangel af denne **Lagerets gaffeltruckfører**) underskriver varenes følgebrev i 3 eksemplarer og udleverer dem til chaufføren;

- **Chaufføren** er, når han ikke har indvendinger, forpligtet til at underskrive alle følgebrevets eksemplarer og returnere det første eksemplar til Logistikspecialisten eller i mangel af denne Lagerets gaffeltruckfører;

- **Undervejs:**

Ansvarsområder og pligter:

- **Transportfirmaet** er ansvarlig for, at Varerne til den aftalte / angivne tid når frem til det af Ordregiveren angivne bestemmelsessted;
- **Transportfirmaet** er ansvarlig for, at Varerne forbliver intakte i mængde og tilstand samt for, at følgebrevet forbliver intakt på hele ruten fra Aeroc Jämerä AS' lager til bestemmelsesstedet;
- **Chaufføren** er forpligtet til ved flytningen af læsset, at tage hensyn til vejens tilstand og vejrforholdene samt at undgå bratte sving og opbremsninger. Til kontrol heraf skal chaufføren undervejs efterse læssets fastgøring og ved behov spænde remmene efter;
- **Chaufføren** skal ved hjælp af signalmidler være tilgængelig, mens leveringen finder sted;

- **Ved aflæsning:**

Ansvarsområder og pligter:

Chaufførens pligter, når han er nået frem:

- på det af Ordregiveren angivne sted og til den angivne tid at overgive produkterne til Ordregiveren læsset frit på transportmidlets lad, hvor losningen er Ordregiverens ansvar, eller læsset af på byggepladsen, når aflæsning indgår i transportydelsen;
- sammen med Ordregiveren/Ordregiverens repræsentant at underskrive varernes følgebrevs eksemplar 2 og 3 som bevis for, at de leverede varer med hensyn til sammensætning og kvalitet stemmer overens;
- i tilfælde af indvendinger noteres disse og sammen med Ordregiveren/Ordregiverens repræsentant underskrive følgebrevets begge eksemplarer, hvoraf et forbliver hos Ordregiveren/kunden og det andet eksemplar returneres af transportfirmaet sammen med fakturaen;
- videregive nærværende vejledning til Ordregiveren eller Ordregiverens repræsentant med henvisning til Ordregiverenspligter som angivet i nærværende vejledning;
- alt efter de muligheder, som produkterne og de anvendte løfteredskaber giver, sørge for, at aflæsningen kan finde sted såvel lodret som i sideretningen, idet de hertil svarende dele af ladet åbnes;
- hvor aflæsning indgår i transportydelsen, overholde kravene i nærværende vejledning og besidde hertil svarende aflæsningsudstyr;

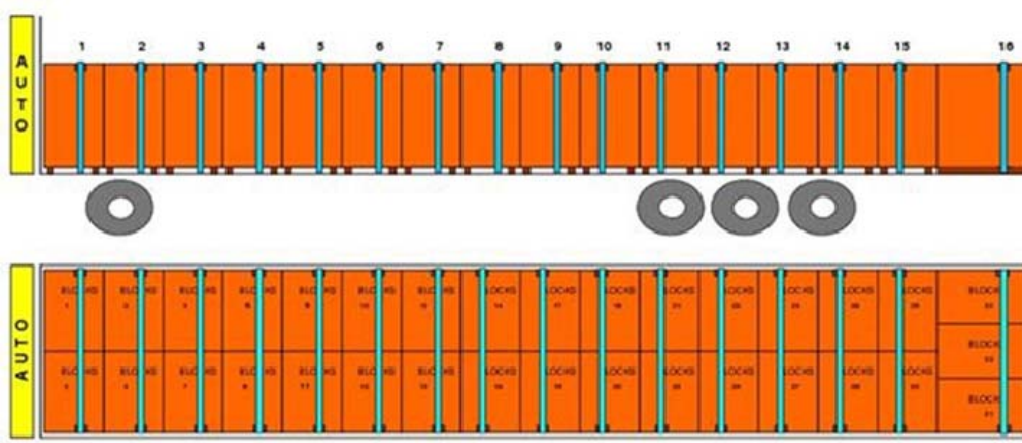
Vejledning til læsning og losning af blok- og pladeprodukter samt hjælpeprodukter

Læsning og fastgørelse i læsset:

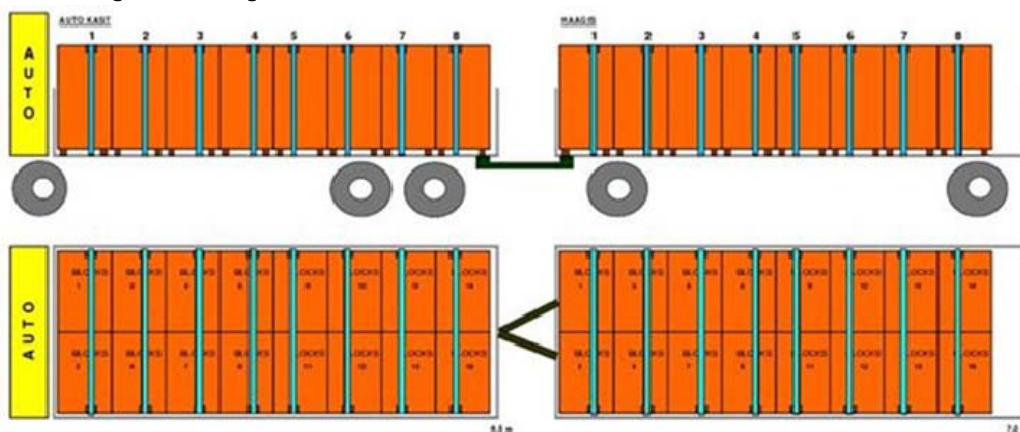
Blok- og plade produkter anbringes på transportmidlet ifølge den instruktion, som Aeroc Jämerä AS'Logistikspecialist giver til gaffeltruckføreren på lageret.

Blokpallernes anbringelse i læsset:

1. På en semitrailer



2. På et lad og en anhænger



Figurene viser set fra siden og fra oven, hvordan blokkene fastgøres.

Anbringelse og fastgøring af pallerne skal sikre, at blokpallerne undertransporten ikke slår mod hindanden, derfor anbringes blok- og pladeprodukternes paller ved hjælp af lagerets gaffeltruck tæt mod hinanden på transportmidlet. Alle rækker af blok- og pladeprodukter samt hjælpeprodukter (for eksempel limunderlag) fikseres oven rundt til transportmidlets bund ved hjælp af lastremme.

Inden den endelige tilspænding af remmene skal pallerens yderkanter øverst beskyttes af hjørnebeskyttelser af plastic eller mindst 6 mm tyk karton under remmene. Det hertil svarende antal hjørnebeskyttelser får transportmidlets chauffør af lagerets gaffeltruckfører. Overdreven tilspænding af fastgørelsesremmen bør undgås, det kan beskadige kanterne af den øverste række blokke.



Supplerende kan man til hjørnebeskyttelse af de nederste blokke anvende almindelige forskallingsbrædder, som det er vist på billedet til højre.

Ligeledes afhænger mulige skaders opståen af chaufførens kørestil. På ujævn vej skal der køres forsigtigt, så lasten rystes så lidt som muligt. Ved behov spændes fastgørelsesremmene efter.

Losning:

Ved losning af blok- og pladeprodukter er den foretrukne metode anvendelse af løftegaffler eller gaffeltruck. Pallerne kan også løftes med båndstroppe; men i så tilfælde skal der anvendes hjørnebeskyttere under stropperne og afstandsbrædder ved emballagens overkant, desuden skal kranens krog befinde sig mindst 1,7 m over blokpallens overkant.

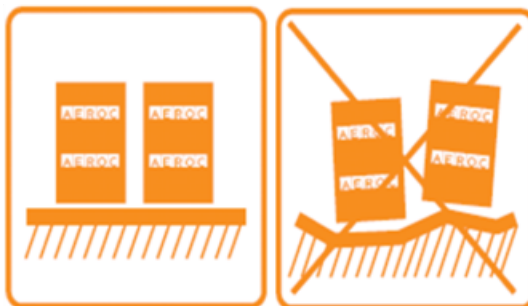


Ved løft af én palle ad gangen bør afstanden mellem løftekrogen og emballagens overkant være mindst 1,7 m, det anbefales at anvende afstandsbrædder på siderne til at sprede belastningen. Stroppernes længde 8 m, 2 stykbånd med en bredde på 60...80 mm, begge med en bæreevne på 2 tons. Det sker ofte, at produktpaller anbragt tæt ved hinanden ikke kan losses enkeltvis. Losning af to produktpaller samtidigt anbefales ikke, og derfor skal det i mangel af andre muligheder gøres yderst forsigtigt.

Ved løft af to paller samtidigt bør afstanden mellem løftekrogen og emballagens overkant være mindst 2,1 meter, der

skal ubetinget anvendes afstandsbrædder på siderne! Båndstroppernes længde 10 meter, 2 styk med en bæreevne på 2 tons hver.

Kun folieindpakkede paller må løftes, termokrympefolien holder sammen på blokkene på pallen. Blok- og pladeprodukterskal sættes ned på et på forhånd udjævnet fast og tørt underlag:



Det er forbudt at løfte paller med stålstrapper og korte båndstrapper, uden hjørnebeskyttere og flere paller på én gang med korte strapper:



Paller med åbnet plastindpakning skal beskyttes mod regn

Vejledning for læsning og losning af armerede produkter samt til fastgørelse af læsset

Armerede produkters sammensætning:

Armerede produkter sammensættes og emballeres alt efter bestillingen enten på træpaller (kortere bjælker op til 2,0 meter) eller for øvrige produkter på trælægter sammen med et flytningsskjold.

Til sikring af leverance uden skader anbringes der afstandsblade af 4 mm tykt karton mellem produkterne.

Ved emballering af produkter på træpalle anvendes der 2 styk spændebånd af plastic, på yderkanterne anbringes der under båndet lodrette brædder til beskyttelse af produktet, med de samme bånd fastgøres til produktet den træpalle, som anvendes til flytning og opbevaring. Træpallen anbringes præcis midt i emballagen.

Ved emballering af produkter med 2 styk trælægter og 1 styk flytningsskjold anvendes der 4 styk spændebånd af plastic, 4 styklodrette brædder og ved længere produkter yderligere 4 styk kartonhjørner. Flytningsskjoldet fastgøres med 2 styk plasticbånd midt på emballagen, til beskyttelse af produktet anbringes der lodrette brædder under båndene på lodrette flader til beskyttelse af produktet, eller der anbringes 4 styk beskyttelseshjørner af karton på emballagens øverste hjørner. 2 styk underlagslægter med et tværsnit på 100x150 mm anbringes under emballagen således, at produkterne understøttes af den 100 mm brede lægteflade, og afstanden til underlaget er 150 mm. Lægter til længere produkter placeres ud mod emballagens ender i forhold til flytningsskjoldet midt under emballagen, på ca. 1/4 og 3/4 af emballagens længde. Lægterne fastgøres til produktemballagen med spændebånd, i alt 2 styk.



Den nederste af en flerlagstransportemballage (bestående af to eller tre emballager anbragt oven på hinanden) er ved emballering på lægter altid udstyret med et flytningsskjold. Hvorvidt de øvrige lag udstyres med flytningsskjold, afhænger af vægten af de transportemballager, som skal flyttes samtidigt. Vægten af lag beliggende over flytningsskjoldet skal svare til, hvor meget et lille løfteapparat kan løfte.

Bredden af én emballage eller transportemballage er op til 1,2 meter. Den beskrevne procedure samt den hertil svarende korrekte mærkning gennemføres af pakkings specialister hos Aeroc Jämerä AS.

Læsning og fastgørelse i læsset:

Alle armerede produkter, som på forhånd er samlet i transportemballage, anbringes på transportmidlet med en gaffeltruck under anvendelse af enten en træpalle eller et særligt underlagskjold.



Til stabling anvendes ved kortere produkter en træpalle og ved længere produkter to underlagslægter. Det er forbudt at anvende mere end to underlagslægter til én emballageenhed! Underlagslægtens bredde i kontaktfladen skal være min. 100 mm. På transportmidlet kan armerede produkter lastes i indtil tre lag, ved anbringelse på blok- eller pladeprodukter i indtil ét lag. I længderetningen skal der indbyrdes imellem emballageenhederne og i forhold til ladets vægge efterlades tilstrækkeligt med frit rum til, at enhederne ikke berører hinanden.

Ved anbringelse af pakker med armerede produkter i flere lag skal de anbringes præcis over hinanden, ligeledes skal lægter mellem lagene så vidt muligt befinde sig ud for hinanden.

Transportemballagen fastgøres med 2 styk remme via emballagens øverste lag til transportmidlets lad (bundfladen). Rømmene føres imellem det øverste lags underlagslægter i deres umiddelbare nærhed, eller i tilfælde af en træpalle i umiddelbar nærhed af dens understøttelsesområdes yderkanter. Emballagens yderkanter forsynes med beskyttelseshjørner af karton under fastgørelsesremmene.

Ved anbringelse af armerede produkter ovenpå blokprodukter skal det sikres, at deres paller kan fastgøres korrekt hver for sig til transportmidlets lad – det vil sige, at hver række blokpaller først fastgøres, inden den næste placeres. Desuden skal det sikres, at en understøttelses lægte for armerede produkter ikke kommer i berøring med to rækker blokpaller.

Losning og flytning:

Armerede produkter kan losses med en gaffeltruck eller løfteapparat med gaffler, når man anvender fabrikkens på forhånd anbragte træpalle eller flytningsskjold.

Ved losning med kran skal man anvende enten løftegaffel (hvor man har flytningsskjold eller -palle til rådighed) eller i mangel af disse båndstroppe. Med båndstroppe skal hver emballageenhed losses for sig. Båndstroppe skal være tilstrækkeligt lange hertil. Det anbefales at have to 8 m lange båndstroppe med en bredde på 60...80 mm, hver med en løfteevne på 2 tons. Ved løft med båndstroppe er det vigtigt at sikre, at produkterne forbliver vandrette under løftet, og at begge stroppe er ligeligt belastet.



Armerede produkter skal løftes ned på et i forvejen jævnet og tørt underlag ved hjælp af underlagslægter fæstnet til emballagen eller en flytningspalle. Det vil være fornuftigt at losse produkter direkte fra lastbilen ned på det

nødvendige steder i nærheden af byggeriet, i indtil 3 lag. Ved fare for regn dækkes armerede produkter med et vandtæt dække.

Under det videre byggeri anvendes én-to 6 m lange stropper til anbringelse af betonbjælkerne: ✓



Ved anbringelse af loftselementer anvendes en særlig løftegaffel eller båndstropper, til at vende elementerne vandret. Anvendes 2 styk særlige halvbuer eller strimler af skumplast.



Der findes en særlig løftegaffel til anbringelse af vægelementer.

Sørg for, at produkterne er rigtigt vendt, når de løftes til monteringsstillingen. Betonbjælkernes underkant er angivet med pil og teksten DOWN. Ved anbringelse af loftselementer i rigtig stilling skal man være opmærksom på udseendet af elementets tværsnit og gå frem efter monteringsanvisningen.

Gjort bekendt med indholdet:

- servicerende Transportfirmas chauffør: _____ navn, _____ underskrift, _____ dato
- repræsentant for Aeroc Jämerä AS: _____ navn, _____ underskrift, _____ dato